**ÖZGEÇMİŞ VE ESERLER LİSTESİ**

**ÖZGEÇMİŞ**

**Adı ve Soyadı:** Hicran Ergen

**Doğum Tarihi:** 01/07/1999

**Doğum Yeri:** Konya/Karapınar

**Akademik Unvanı:** Öğretim Görevlisi

**İş Telefonu:**

**Cep Telefonu:**

**İş Adresi:**

**E-postası:** hicran.ergen@antalya.edu.tr

**Bildiği Yabancı Diller (Puan ve Yılı):** İngilizce/ 66.25/ 2023

**Aldığı Sertifikalar:**

**Uzmanlık Alanı:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Derece**  | **Bölüm/Program** | **Üniversite**  | **Yıl**  |
| Lisans  | Havacılık Yönetimi | Erciyes Üniversitesi | 2021 |
| Y. Lisans  | Havacılık Yönetimi | Erciyes Üniversitesi | 2023 |
| Doktora  |  |  |  |
| Doç. / Prof. |  |  |  |

**Yüksek Lisans Tez Başlığı (özeti ekte) ve Tez Danışman(lar)ı:** HAVA KARGO MİKTARININ, TURİZM GELİRİNİN VE GDP’NİN PARTİKÜL MADDE (PM2,5) ÜZERİNDEKİ ETKİSİ: 16 EUROCONTROL ÜYE ÜLKESİ

Erciyes Üniversitesi, Sosyal Bilimler Enstitüsü

Yüksek Lisans Tezi, Haziran 2023

Danışman: Prof. Dr. Alper ASLAN

**ÖZET**

Son dönemlerde gündemde olan çevre kirliliği dikkat çeken konular arasında yer almaktadır. Literatürde ise çevre kirliliğine ilişkin CO2 üzerine birçok çalışma bulunmaktadır. Toz, polen, küf gibi 10 mikron ve altındaki partiküllere PM10, yanma sonucu oluşan organik bileşikler gibi partiküllere ise PM2.5 adı verilir. Bu çalışmada ise günümüzde iklim değişikliğinin önemli etkenlerinden biri olan PM2.5 değişkeni kullanılmaktadır. Bu çalışmada Avrupa’daki tüm havacılık katılımcılarının çalışmalarını koordine ederek, bir pan-Avrupa Hava Trafik Yönetim (ATM) sistemi geliştirmek için teşkilatın ana faaliyet alanları, pan-Avrupa ATM ağının oluşturulması ve geliştirilmesi, Avrupa çapında sivil havacılık kurallarının hazırlanmasının ve düzenlenmesinin desteklenmesi, hava seyrüseferleriyle ilgili çalışmalar ve deneyler yapılması ve üye ülkelerin yaptıkları çalışma sonuçlarının analiz edilmesi amacıyla kurulan EUROCONTROL’ün 16 üye ülkesini 1990-2019 yılları için hava kargo miktarının (ton), turizm gelirinin ve GSYİH’nin PM2,5 miktarına etkisi ARDL kat sayı tahmini ve Granger Nedensellik Testi ile analiz edilmektedir. ARDL kat sayı tahmin sonucuna göre hava kargo miktarı, turizm geliri ve GSYİH’deki %1’lik artış sırasıyla PM2,5 miktarında %0.15, %0.09 ve %0.11’lik bir artışa neden olmuştur. Granger Nedensellik Testi sonucuna göre ise uzun dönemde PM2.5 miktarından GSYİH’ye tek yönlü; GSYİH’den turizm gelirlerine de tek yönlü nedensellik olduğu bulunmuştur. Buna göre PM2.5 miktarından turizm gelirlerine dolaylı bir nedensellik olduğu görülmektedir. Bulunan sonuçlar doğrultusunda, araştırma kapsamındaki EUROCONTROL üyesi ülkelerin turizm ve hava taşımacılığı faaliyetlerinde hava kirliliğini azaltabilecek politikalar önerilmektedir.

**Doktora Tezi/S.Yeterlik Çalışması/Tıpta Uzmanlık Tezi Başlığı (özeti ekte) ve Danışman(lar)ı:**

**Görevler:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Görev Unvanı**  | **Görev Yeri** | **Yıl**  |
| Öğretim Görevlisi | Antalya Bilim Üniversitesi, Meslek Yüksekokulu, Uçuş Harekat Yöneticiliği Programı | 2023 |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

**Yönetilen Yüksek Lisans Tezleri :**

………………………………………………………………………………………………………………………………..

**Yönetilen Doktora Tezleri/Sanatta Yeterlik Çalışmaları :**

…………………………………………………………………………………………………………………………………

**Projelerde Yaptığı Görevler:**

*………………………………………………………………………………………………...............................*.

**İdari Görevler:**

……………………………………………………………………………………………………………………………………

**Bilimsel Kuruluşlara Üyelikler:**

**Ödüller:**

**Son iki yılda verdiği lisans ve lisansüstü düzeydeki dersler** (Açılmışsa,yaz döneminde verilen dersler de tabloya ilave edilecektir)**:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Akademik Yıl**  | **Dönem**  | **Dersin Adı**  | **Haftalık Saati**  | **Öğrenci Sayısı**  |
| **Teorik**  | **Uygulama**  |
| 2023-2024  | Güz  | Ulusal ve Uluslararası Kuruluşlar | 3 |    |    |
| Yolcu Hizmetleri | 3 |    |    |
| Hava Kargo ve Lojistik  | 3 |  |  |
| Bahar  |    |    |    |    |
|    |    |    |    |
|    |    |    |    |
| 20xx-xxxx  | Güz  |    |    |    |    |
|    |    |    |    |
|    |    |    |    |
| Bahar  |    |    |    |    |

**ESERLER**

**A. Uluslararası hakemli dergilerde yayımlanan makaleler:**

**A1**. ……………………………………………………………………………………………………………………………………..

**B. Uluslararası bilimsel toplantılarda sunulan ve bildiri kitaplarında (p*roceedings*) basılan bildiriler:**

**B1**. ……………………………………………………………………………………………………………………………………..

**C. Yazılan ulusal/uluslararası kitaplar veya kitaplardaki bölümler:**

**C1. Yazılan ulusal/uluslararası kitaplar:**

**C1.1**. ……………………………………………………………………………………………………………………………………

**C2. Yazılan ulusal/uluslararası kitaplardaki bölümler:**

**C2.1**. ……………………………………………………………………………………………………………………………………

**D. Ulusal hakemli dergilerde yayımlanan makaleler:**

**D1**. ……………………………………………………………………………………………………………………………………..

**E. Ulusal bilimsel toplantılarda sunulan ve bildiri kitaplarında basılan bildiriler:**

**E1**. Impact of Air Transportation, Economic Growth, And Tourism on Air Pollution in Balkan Countries Based on A Panel ARDL Approach

**E2.** Hava Kargo Miktarının, Turizm Gelirinin veGDP’nin Partikül Madde (PM2,5) Üzerindeki Etkisi: 16 Eurocontrol Üye Ülkesi

**F. Sanat ve tasarım etkinlikleri:**

**F1**. ……………………………………………………………………………………………………………………………………..

**G. Diğer yayınlar:**

***(Yukarıdaki maddelerde yer alan başlıklardaki kategorilere girmeyen ve belirtilmek istenen tüm eserler bu maddenin altında belirtilecektir.)***

**G1**. ……………………………………………………………………………………………………………………………………..