

EK-3

ÖZGEÇMİŞ

1. **Adı Soyadı** : Kamer Sözer Özgün
2. **Doğum Tarihi** : 03 Haziran 1980
3. **Unvanı** : Dr. Öğr. Üyesi
4. **Öğrenim Durumu** : Doktora
5. **Çalıştığı Kurum** : Antalya Bilim Üniversitesi



Derece	Alan	Üniversite	Yıl
Lisans	Makina Mühendisliği	Boğaziçi Üniversitesi	2004
Y. Lisans	Endüstri Mühendisliği	Boğaziçi Üniversitesi	2007
Doktora	Endüstri Mühendisliği	Boğaziçi Üniversitesi	2012

5. Akademik Unvanlar

- Yardımcı Doçentlik Tarihi : 20 Şubat 2017
Doçentlik Tarihi :
Profesörlük Tarihi :

6. Yönetilen Yüksek Lisans ve Doktora Tezleri

- 6.1. Yüksek Lisans Tezleri
6.2. Doktora Tezleri

7. Yayınlar

- 7.1. Uluslararası hakemli dergilerde yayınlanan makaleler (SCI,SSCI,Arts and Humanities)
7.2. Uluslararası diğer hakemli dergilerde yayınlanan makaleler
7.3. Uluslararası bilimsel toplantılarda sunulan ve bildiri kitabında basılan bildiriler

Özgün K., v.d., Analysis of Public Transportation for Efficiency, International Conference on Artificial Intelligence and Applied Mathematics, 9-11 Ekim, 2020, Antalya.

Kurşun, M., A.T. Ünal, K. Sözer, Issues in Distributed Systems, Proceedings of Eleventh International Workshop on Project Management and Scheduling, 28-30 April, 2008, İstanbul.

- 7.4. Yazılan uluslararası kitaplar veya kitaplarda bölümler
7.5. Ulusal hakemli dergilerde yayınlanan makaleler
7.6. Ulusal bilimsel toplantılarda sunulan ve bildiri kitabında basılan bildiriler

Özgün, K., A.E. Dorum, F. Kılınç, Netlog Lojistik-Şok Marketleri Antalya Şhiriçi Lojistik Ağı Üzerine bir Vaka Analizi, YA/EM 2018 Yöneylem Araştırması ve Endüstri Mühendisliği 38. Ulusal Kongresi, 26-29 Haziran, 2018, Eskişehir Anadolu Üniversitesi, Eskişehir.

Sözer, K., A.T. Ünal, Karar Verme Süresinin Çizelgeleme Sistemi Performansına Etkisi, YA/EM 2011 Yöneylem Araştırması ve Endüstri Mühendisliği 31. Ulusal Kongresi, 5-7 Temmuz, 2011, Sakarya Üniversitesi, Sakarya.

Sözer, K., A.T. Ünal, Dağıtık Çizelgeleme Sistemlerinde Karar Verme Süresinin ve Bilgi Asimetrisinin Analizi, YA/EM 2009 Yöneylem Araştırması ve Endüstri Mühendisliği 29. Ulusal Kongresi, 22-24 Haziran, 2009, Bilkent Üniversitesi, Ankara.

7.7. Diğer yayınlar

Sözer, K., A.T. Ünal, Effect of Decision Time on Scheduling System Performance, Research Papers, FBE-IE-04/2011-04, Boğaziçi Üniversitesi, İstanbul.

Doktora Tezi Başlığı (özeti ektedir) ve Tez Danışmanları: Analysis of the Impact of Decision Time on the System Performance in Distributed Systems (Tez İngilizcedir)- Doç. Dr. Ali Tamer Ünal, Prof. Tülin Aktin, Doç. Dr. Aybek Korugan, Yrd. Doç. Dr. Zeki Caner Taşkın

Yüksek Lisans Tez Başlığı (özeti ektedir) ve Tez Danışmanları: State Based Modeling of Scheduling Agents in Intelligent Manufacturing (Tez İngilizcedir)- Doç. Dr. Ali Tamer Ünal, Prof. H. Levent Akın, Prof. Ümit Bilge

8. Projeler

Imecar (Temmuz 2017-Ağustos 2017)- Tubitak 1511 Arge Proje Yazılımı ve Yönetimi Eğitimi: Imecar Şirketinin %100 Elektrikli Vakumlu Yol Süpürme Aracı projesi için eğitim verildi.

Özgün Yat Dizayn (Nisan 2014)- Antalya Teknokent Projesi Yazılımı: Şirketin 68.5m Yat Mühendislik ve Tasarım Projesi için ATEK projesi yazıldı. (Proje kabul edildi ancak yürütülemedi.)

Özgün Yat Dizayn (Mart 2014)- BAKA Projesi Yazılımı: “Yat Tasarımı, Modelleme, Gemi Mühendisliği Uygulamalarında Maliyet Düşüren, Kalite Artıran Yenilikçi Teknolojilerin Kullanımı” adlı proje yazıldı. (Proje kabul edildi ancak yürütülemedi.)

Oyak-Renault (Nisan 2008- Mayıs 2009) - Montaj Hattında Yük Dengeleme ve Simülasyon Projesi: C# programı kullanarak very giriş arayüzleri geliştirildi, problemin karışık tam sayı modeli geliştirildi ve çözüldü ve sonuçlar simülasyon yardımı ile analiz edildi.

Mercedes (Eylül 2005- Mart 2006) – Boyahane Çizelgelemesi Projesi: C# programı kullanarak simülasyon tabanlı çizelgeleme sistemi geliştirildi. Çizelge otobüslerin boyahaneye girme sırasını ve zamanını belirlemek için kullanıldı.

9. İdari Görevler

ISO 9001:2015 Kalite Yönetim Sistemi ve ISO 10002 Müşteri Memnuniyeti Yönetim Sistemi:

2018-2020, Antalya Bilim Üniversitesi, İç Denetimi

2018-2020, Antalya Bilim Üniversitesi, Kalite Temsilciliği

Bildiri Sunumları:

Ekim, 2020 “Analysis of Public Transportation for Efficiency” International Conference on Artificial Intelligence and Applied Mathematics, Antalya.

Haziran 2009 “Dağıtık Çizelgeleme Sistemlerinde Karar Verme Süresinin ve Bilgi Asimetrisinin Analizi” Yöneylem Araştırması ve Endüstri Mühendisliği, Ankara

Haziran 2008 “Issues in Distributed Scheduling” The Eleventh International Workshop on Project Management and Scheduling, Istanbul

Ağustos 2007 “Akıllı İmalattaki Çizelgeleme Aracının Durum Bazlı Modellemesi” Yöneylem Araştırması ve Endüstri Mühendisliği, Ankara

Temmuz 2007 “State Based Modeling of Scheduling Agents” European Conferences on Operational Research, Prague

Organizasyon Komitesi Üyeliği:

“The Eleventh International Workshop on Project Management and Scheduling”

10. Bilimsel ve Mesleki Kuruluşlara Üyelikler**11. Ödüller**

Endüstri Mühendisliği Master Programında Onur Öğrencisi

Makina Mühendisliği Lisans Programında Yüksek Onur Öğrencisi (Mezuniyette Bölüm 6.sı)

12. Son iki yılda verdiğiniz lisans ve lisansüstü düzeydeki dersler için aşağıdaki tabloyu doldurunuz.

Akademik Yıl	Dönem	Dersin Adı	Haftalık Saati		Öğrenci Sayısı
			Teorik	Uygulama	
2020-2021	Güz 20	GEN 200: Engineering Economics (Mühendislik Ekonomisi)	3		106
		IE 201: Operations Modelling (Yöneylem Araştırması 1)	3		36
		IE 381: Simulation (Benzetim)	3		32
		IE 419.6 Special Topics in IE (Endüstri Mühendisliğinde Özel Konular)	3		1
		IE 491: Senior Projects 1 (Bitirme Projeleri 1)	1	2	2
	İlkbahar 21				
2019-2020	Güz 19	GEN 200: Engineering Economics (Mühendislik Ekonomisi)	3		112
		IE 361: Modelling and Analysis of Manufacturing Systems (Üretim Sistemlerinin Modellenmesi ve Analizi)	3	1	18
		IE 371: Management Information Systems (Yönetim Bilişim Sistemleri)	3		28
		IE 491: Senior Projects 1 (Bitirme Projeleri 1)	1	2	3
	İlkbahar 20	GEN 200: Engineering Economics (Mühendislik Ekonomisi)	3		79
		IE 382: Simulation (Benzetim)	3		19
		IE 420.4 Special Topics in IE (Endüstri Mühendisliğinde Özel Konular)	3		8
		IE 442 Applied Industrial Engineering (Uygulamalı Endüstri Mühendisliği)	1	2	6
		IE 492: Senior Projects 2 (Bitirme Projeleri 2)	1	2	5
	Yaz 20	IE 201: Operations Modelling (Yöneylem Araştırması 1)	3		5
	2018-2019	Güz 19	Doğum İzni		
İlkbahar 18					

Not: Açılmışsa, yaz döneminde verilen dersler de tabloya ilave edilecektir.

EKLER

Doktora Tez Özeti

Biz bu çalışmada bir çizelge üretmek için geçen zamanın stokastik dinamik çizelgeleme sistemi performansına etkisini inceledik. Karar verme süresinin sistem performansı üzerindeki etkisini ayır edebilmek için tek makineli dinamik ve rastsal bir çizelgeleme ortamı tasarladık. İşlerin ortalama erkenliği ve geçliği sistem performansı ölçütü olarak kullanıldı. Çalışmamız iki aşamadan oluşuyor. İlk aşamada merkezi bir çizelgeleme sistemi kurduk. Karar verme süresini modelledik. Çizelgeleme sürecinde daha fazla zaman alan gelişmiş çizelgeleme algoritmaları kullanımını, basit hızlı sezgisel algoritmaların kullanımı ile kıyasladık. İkinci aşamada dağıtık bir çizelgeleme sistemi kurduk. Daha fazla zaman harcayarak ayrıntılı global bilgiyi dahil edip global en iyiliğe ulaşan merkezi kontrol yapısını, çabuk ulaşılan lokal bilginin kullanıldığı dağıtık kontrol yapısı ile kıyasladık. Benzetim modelimizde termin tarihlerinin sıklığı, acil işlerin gelme oranı, üretim zamanlarındaki varyasyon, makine doluluğu parametreleri ile çeşitli atölye koşulları yarattık ve sistemi alternatif merkezi ve dağıtık kontrol politikaları altında çalıştırdık. Deneylerimizde, belirli atölye ortamlarında ve kontrol politikaları altında, basit hızlı bir sezgisel yöntemin yavaş bir eniyileme algoritmasından daha iyi sonuç verdiğini gösteriyoruz. Ayrıca, deneylerimizde yine belirli operasyon koşullarında, nispeten yavaş merkezi çizelgeleyici yerine hızlı dağıtık çizelgeleyicileri kullandığımızda, dinamik üretim sisteminin daha etkili yönetildiğini gösteriyoruz.

Yüksek Lisans Tez Özeti

Dinamik ve stokastik üretim ortamlarında, bir çizelgeleme sistemi, oluşturduğu çizelgeyi makine bozulmaları, vade tarihi değişimleri, yeni acil siparişler, feshedilmiş siparişler ve bunun gibi değişikliklere göre uyarlama yeteneğine sahip olmalıdır. Merkezi ve tek parça çizelgeleme sistemlerinde, dinamik uyarlamalar, yeni çizelgeler türetmekteki hesaplama zorlukları veya tüm şirket satında etkin veri izleme/veri toplama sistemlerinin yokluğu sebebiyle genelde engellenirler. Uygun çizelgeleme kararları türetmek için var olan yaklaşımlardan biri, özellikle geniş çaplı problemler için problemi bölmek ve alt problemlerin sorumluluğunu birkaç araca dağıtmaktır. Aracılar gevşek bağlı özerk çizelgeleme birimleri şeklinde düzenlendiklerinde veriyi yerel kullanılabilirlik kısıtlarına göre yönetmek ve kontrol etmek daha kolaydır ve sistem değişikliklerine yanıt vermek daha hızlıdır. Ancak problemin dağıtılması ilave sorunlar arz eder: Parçalanma yönteminin seçimi; Her araçtaki yerel gerçekliğin temsilinin doğruluğu ve zamanlaması; Her araçtaki çizelgeleme algoritması ve tekrar çizelgeleme sıklığı; Aracılar arasındaki bağlaşım kısıtları için çözüm mekanizmaları sorunlarıdır. Bu çalışmada, çizelgeleme araçlarının çalışmalarını tasvir edebilmek için durum tabanlı bir modelleme yaklaşımı öneriyoruz. Böylece problemin dağıtımında yapılan seçimlerin etkisi çizelgeleme yönteminin genel başarımına dayalı olarak resmen tanımlanabilecek ve incelenebilecektir. Önerilen model, olası tutarsızlıkların ve kusurların zamanlamasını ve koşullarını gerektiği gibi teşhis etmek için ve değişik dağıtım mekanizmalarının etkililiğini çizelgeleme performansına dayalı olarak incelemek için bir çatı olacaktır.